



lat Uspokojenia Ruchu i Płatnego
Parkowania w Krakowie | 1988 - 2018

DZIEŃ I – CZWARTEK, 04.10.2018

9:30 – 10:00	Rejestracja uczestników Powitalna kawa
10:00 – 11:00	Uroczyste otwarcie konferencji, powitanie Gości Andrzej Szarata Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej Tadeusz Trzmiel Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Miejskich Sjoerd Stienstra <i>Past, present and future of parking</i>
11:00 – 11:20	Przerwa kawowa
11:20 – 13:20	Geneza, początki i rozwój najstarszej strefy uspokojenia ruchu w Polsce prof. Andrzej Rudnicki Początki wdrażania idei uspokojenia ruchu i polityki parkingowej w Krakowie Tadeusz Kopta Działania PKE na rzecz uspokojenia ruchu i polityki transportowej w tym parkingowej prof. Wiesław Starowicz Uwarunkowania pierwszych decyzji Rady Miasta Krakowa w sprawie rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Piotr Kącki Krakowska Strefa Płatnego parkowania dzisiaj. Ewolucja na przestrzeni ostatnich lat. Łukasz Franek Rola konsultacji społecznych w procesie wdrażania ograniczeń w ruchu samochodowym w miastach
13:20 – 14:20	Lunch
14:20 – 16:20	Jak powinna wyglądać modelowo zorganizowana strefa płatnego parkowania? Dobre i złe praktyki na przykładzie stref płatnego parkowania funkcjonujących w Polskich miastach – DEBATA Moderator: Andrzej Szarata, prof. PK – Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej PK Paneliści: prof. Wojciech Suchorzewski – Profesor Politechniki Warszawskiej Laurence Bannermann – President of European Parking Association Piotr Kącki – niezależny ekspert Sylwia Łazarczyk – Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu, Michał Wikliński – Prezes Zarządu City Parking Group S.A. Joanna Czaczkowska – Dyrektor Biura Strefy Płatnego Parkowania w Białymstoku.
18:20	Wycieczka techniczna
19:00	Uroczysta kolacja na Wiśle Rejs wycieczkowy



DZIEŃ II – PIĄTEK, 05.10.2018

9:30 – 10:00	Powitalna kawa
10:00 – 11:00	<u>Sesja referatowa I</u> Przedstawiciel sponsora Wojciech Suchorzewski Postrzeganie społeczne polityki parkingowej Tomasz Zwoliński Rozwój polityk parkingowych w miastach europejskich - projekty UE: PUSH&PULL i PARK4SUMP Katarzyna Nosal Hoy, Urszula Duda-Wiertel Zarządzanie parkowaniem dla dużych generatorów ruchu
11:00 – 11:15	Przerwa kawowa
11:15 – 12:15	<u>Sesja referatowa II</u> Przedstawiciel sponsora Aleksandra Faron Granice strefy płatnego parkowania w kontekście lokalizacji przystanków kolei aglomeracyjnej Caroline Kubala Wyznaczenie miarodajnych okresów przeprowadzania badań zachowań parkingowych użytkowników Strefy Płatnego Parkowania Marcin Kiciński Strefy płatnego parkowania w małych miastach. Analiza rozwiązań na przykładzie Środy Wielkopolskiej
12:15 – 12:30	Przerwa kawowa
12:30 – 13:30	<u>Sesja referatowa III</u> Przedstawiciel sponsora Jan Paszkowski, Arkadiusz Książek, Christoph Pöschel Ocena skuteczności wybranego środka uspokojenia ruchu na przykładzie ulicy Armii Krajowej w Krakowie Szymon Fierek, Paweł Zmuda-Trzebiatowski, Maciej Bieńczak Wpływ konsultacji społecznych na ostateczny kształt koncepcji organizacji ruchu na przykładzie os. Św. Łazarz w Poznaniu. Andrzej Szarata, Katarzyna Nosal, Urszula Duda-Wiertel, Łukasz Franek Wpływ ograniczeń w ruchu samochodowym na jakość przestrzeni publicznej na przykładzie Krakowa
13:30 – 13:45	Przerwa kawowa
13:45 – 14:45	<u>Sesja referatowa IV</u> Przedstawiciel sponsora Urszula Duda-Wiertel Wpływ wybranych czynników na zachowania komunikacyjne kierowców w obszarze śródmieścia dużego miasta na przykładzie Krakowa Anna Lower, Michał Lower Ocena jakości lokalizacji parkingu w systemie PIR z wykorzystaniem modelu wnioskowania rozmytego.
14:45 – 15:00	Zakończenie konferencji
15:00 – 16:00	Lunch